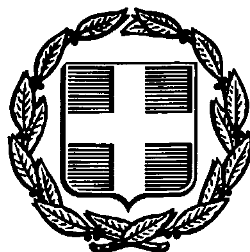


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 68

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ29/72 (1)

Ανακαθορισμός των Συντάξεων και των κατωτάτων ορίων συντάξεων του ΤΑΝΠΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 275/1936 «Περί συστάσεως Ταμείου Ασφαλίσεως Ναυτικών Πρακτόρων και Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 470/1936 τ.Α') σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β' μέρους, άρθρο 14 του Καταστατικού του Ταμείου αυτού (Υ.Α. Φ29/1455/1977 ΦΕΚ 1028/3.10.77 τ.Β') και σε εφαρμογή των διατάξεων της 31.3.82 Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ 40/31.3.82 τ.Α') όπως κυρώθηκε με το Ν. 1305/82 (ΦΕΚ 146/9.12.82 τ.Α') και του άρθρου 42 του Ν. 1543/85 (ΦΕΚ 73/26.4.85 τ.Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24, 27 και 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/85 τ.Α') «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», το Π.Δ. 437/1985 (ΦΕΚ 157/85 τ.Α') «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και το Π.Δ. 570/89 (241/1989 τ.Α') «Διορισμός Υπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών».

3. Το Π.Δ. 105/1988 (ΦΕΚ 46/1988 τ.Α') «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

4. Τη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΝΠΥ που διατυπώθηκε στην 59/9.1.90 συνεδρίασή του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΝΠΥ στην 59/9.1.90 συνεδρίασή του για ανακαθορισμό των συντάξεων και των κατωτάτων ορίων που χορηγεί το Ταμείο με τη χορήγηση της Α.Τ.Α έτους 1989.

Τα προκύπτοντα από την ανωτέρω αναπροσαρμογή ποσά καταβάλλονται στους συνταξιούχους των δύο κλάδων του Ταμείου από 1.5.1990 χωρίς να υφίσταται υποχρέωση του Ταμείου για καταβολή ποσών συντάξεων αναδρομικώς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. 34/1195 (2)

Προσθήκη διάταξης στον Κανονισμό «Περιθάλψεως Προσωπικού ΟΓΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 14 και 19 του Ν. 4169/1961 (81 Α').

2. Τις διατάξεις των παρ. 7 και 8 του άρθρου 16 του Ν. 4169/1961, οι οποίες προσετέθησαν με την παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν.Δ/τος 4.575/1966 (227 Α').

3. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24 και 27 του Ν. 1558/1985 (137 Α').

4. Την αριθ. 216/27.11.1989 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Γ.Α., αποφασίζουμε:

Στον Κανονισμό «Περιθάλψεως Προσωπικού ΟΓΑ» προστίθεται διάταξη, ως εξής:

Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 13 του Κανονισμού, προστίθεται εδάφιο ε' που έχει ως εξής:

«ε. Οι δαπάνες ταρίχευσης, αγορά φερέτρου μέσης κατηγορίας και μεταφοράς στην ημεδαπή της σορού ασφαλισμένου, που απεβίωσε στην αλλοδαπή.

Αιτήσεις απόδοσης της πιο πάνω δαπάνης, που τυχόν υποβλήθηκαν,

από 10.11.1989, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης απόφασης».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/3909 (3)

Καθορισμός τιμών εισιτηρίων εισόδου σε Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 941/1977 «Περί Οργανισμού ΥΠΠΟ».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν. 736/1977 «περί Οργανισμού του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων».
4. Την ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α2/32859/2189/9.6.80 υπουργική απόφαση «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κατάλογον των Μουσείων Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων του Κράτους εις τα οποία η είσοδος χωρεί με εισιτήριο υπέρ του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων, όπως συμπληρώθηκε με τις 3711/2479/8.8.1980, 60214/3478/9.10.1980 και Α2/Φ32/27033/1648/29.4.1982 όμοιες υπουργικές αποφάσεις.
5. Την πρόταση του Δ.Σ. του ΤΑΠΑ όπως διατυπώθηκε στην από 20/28.7.1989 πράξη του καθώς και την από 2/19.1.89 πράξη του που εγκρίθηκε με την ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α2/Φ32/27396/1060/16.6.89 υπουργική απόφαση.
6. Την αρ. 1240/1990 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων, αποφασίζουμε:

Α. Ορίζουμε τις τιμές πωλήσεως εισιτηρίων εισόδου στα Μουσεία, Μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους του Κράτους από 1ης Απριλίου 1990 μέχρι 31ης Μαρτίου 1991, ως εξής:

1. Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης δρχ.	πεντακόσιες (500)
2. Αρχαιολογικό Μουσείο Δελφών δρχ.	πεντακόσιες (500)
3. Αρχαιολογικός Χώρος Δελφών δρχ.	πεντακόσιες (500)
4. Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο δρχ.	εξακόσιες (600)
5. Αρχαιολογικός Χώρος και Μουσείο Ακροπόλεως Αθηνών δρχ.	οχτακόσιες (800)
6. Αρχαιολογικός Χώρος και Μουσείο Κορίνθου δρχ.	πεντακόσιες (500)
7. Αρχαιολογικό Μουσείο Ολυμπίας δρχ.	πεντακόσιες (500)
8. Αρχαιολογικός Χώρος Ολυμπίας δρχ.	πεντακόσιες (500)
9. Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο Αθηνών δρχ.	τετρακόσιες (400)
10. Παλάτι Ιπποτών Ρόδου δρχ.	πεντακόσιες (500)
11. Αρχαιολογικός Χώρος Λίνδου δρχ.	πεντακόσιες (500)
12. Λευκός Πύργος Θεσσαλονίκης δρχ.	τριακόσιες (300)

Β. Καθορίζουμε τις τιμές των μειωμένων εισιτηρίων εισόδου στα Μουσεία, Μνημεία και Αρχ/κούς Χώρους του Κράτους από την 1η Απριλίου 1990 σε 100, 150, 200, 250, 300 και 400 δραχμές, όπου οι κανονικές τιμές είναι αντίστοιχα 200, 300, 400, 500, 600 και 800 δραχμές.

Γ. Οι τιμές εισιτηρίων εισόδου στα υπόλοιπα Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους του Κράτους παραμένουν οι ίδιες, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με τις αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού με αριθ. 970/13.1.1987 (ΦΕΚ 53/Β/1987 και 121/Β/1987) και ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/46288/17.11.1987 (ΦΕΚ 631/Β/1987).

Δ. Επιβάλλουμε εισιτήριο εισόδου στον παρακάτω αρχαιολογικό χώρο με τιμή πωλήσεως για τη χρονική περίοδο από 1ης Απριλίου 1990 μέχρι 31ης Μαρτίου 1991 ως εξής:

Αρχαιολογικός Χώρος Γουρνιών Κρήτης δρχ. διακόσιες (200)

Ε. Κάθε άλλη προηγούμενη απόφαση «περί καθορισμού τιμών εισιτηρίων εισόδου σε Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους του Κράτους» καταργείται από 1.4.1990, εφόσον είναι αντίθετη στην παρούσα.

ΣΤ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Σ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/3893 (4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στον Βασίλειο Ρηγογιάννη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π. Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/1981 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».
6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «προστασία και ανάπτυξη της κινηματογραφικής τέχνης, ενίσχυση της Ελληνικής Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις».
7. Τις αποφάσεις αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33990/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών», ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασσικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/87) και αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87) «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο) (ΦΕΚ 609/Β/87).
8. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/552227/23.12.88 Υπουργική εξουσιοδοτική απόφαση (ΦΕΚ 923/Β/88).
9. Το από 10.1.90 πρακτικό αυτοψίας της Δ/νσης Γραφ. Πολεοδ. Αγρινίου, της Νομαρχίας Αιτωλοακαρνανίας.
10. Την από 20.12.89 αίτηση του Βασιλείου Ρηγογιάννη, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στον Βασίλειο Ρηγογιάννη, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, που θα στεγαστεί στο κτίριο της οδού Παπαστράτου και Δ. Στάικου 2, στο Αγρίνιο και θα έχει την επωνυμία «ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής Σχολές και Τμήματα:

α. Σχολή Ανωτέρων Θεωρητικών και Σύνθεσης με τμήματα:

1. Ωδικής, 2. Αρμονίας, 3. Αντίστιξης, 4. Φυγής, 5. Σύνθεσης, 6. Ενοργάνωσης.

β. Σχολή Ενόργανης μουσικής με τμήματα:

1. Πληκτών, 2. Εγχόρδων, 3. Πνευστών, 4. Κλασσικής Κιθάρας, 5. Κρουστών.

γ. Σχολή Μονωδίας με τμήματα:

1. Μονωδίας, 2. Μελοδραματικής.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των 15 σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το Β' εξάμηνο του σχολικού έτους 1989-90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του Β.Δ/τος 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων (ΦΕΚ 7/τ.Β'/15.1.1966).

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΕΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/3880 (5)

Προσθήκη τμήματος μονωδίας στο Ωδείο Κερκύρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορόντων εις τον κανονισμό λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/552227/23.12.88 (ΦΕΚ 923/τ.Β'/23.12.88) Υπουργική εξουσιοδοτική απόφαση.

6. Την από 20.11.1989 αίτηση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του σωματείου «ΩΔΕΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» Χαραλάμπου Παπακωστόπουλου, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την λειτουργία του τμήματος μονωδίας στο «ΩΔΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» κατόπιν αιτήσεως του Προέδρου του Δ.Σ., από το β' εξάμηνο του σχολικού έτους 1989-1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του Β.Δ. 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΕΑΣ

Αριθ. Β2-Δ2/1304/189 (6)

Έγκριση των Προγραμμάτων Εκπαίδευσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και της αντίστοιχης εκπαιδευτικής ύλης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 211/47 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση του Σικάγου (7.12.44) «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

2. Το Παράρτημα Ι (ANNEX I) της Σύμβασης του Σικάγου «περί Αδειών Προσωπικού Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Το Β.Δ. 636/72 «περί Πτυχίων και Αδειών Π.Α.».

4. Το Ν. 1388/83 «περί Ιδρύσεως Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης».

5. Την από 12.7.88 υπογραφείσα συμφωνία μεταξύ της ΕΕΕΚΕ και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Την Απόφαση ΥΠΑ/Β2/Α/29751/4017/7.9.88 «περί Συγκρότησης Επιτροπής Αναβάθμισης Εκπαίδευσης Ελεγκτών Ε.Κ.».

7. Την από 30.1.89 υποβληθείσα Μελέτη για Αναβάθμιση της Εκπαίδευσης των Ελεγκτών Ε.Κ.

8. Τις συστάσεις των Υπουργών Μεταφορών και Κρατών-Μελών της ECAC (Σύσκεψη Φραγκφούρτης, Οκτώβριος 1988).

9. Το με αριθμ. πρωτ. Β2/Α/1064/2.3.89 Ενημερωτικό Σημείωμα με την σύμφωνη γνώμη της Διοίκησης.

10. Το από 24.4.89 Πρακτικό Σύσκεψης συναρμοδίων Διευθύνσεων, για υλοποίηση της μελέτης (παραγρ. 3α).

11. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα των Ελεγκτών Ε.Κ. όπως αυτά έχουν σχεδιασθεί με λεπτομέρεια στην σχετική μελέτη και περιγράφονται ειδικότερα κατωτέρω:

		ΔΙΑΡΚΕΙΑ	
1ος ΚΥΚΛΟΣ	ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΩΡΕΣ	ΕΒΔ/ΔΕΣ
1α.	Γενική Βασική:	450	
1β.	Βασική Εκπαίδευση Ειδικοτήτων:		
1β.1.	Ειδικότητα Ελεγκτή Αεροδρομίου (TWR) Θεωρία 100 ώρες, 20 ωριαίες ασκήσεις εξομοίωσης ανά εκπαιδευόμενο		8
1β.2.	Ειδικότητα Ελεγκτή Προσέγγισης (APP) Θεωρία 100 ώρες, 20 ωριαίες ασκήσεις σε εξομοιωτή ανά εκπαιδευόμενο		8
1β.3.	Ειδικότητα Ελεγκτή Περιοχής (ACC) Θεωρία 100 ώρες, 40 ωριαίες ασκήσεις σε εξομοιωτή ανά εκπαιδευόμενο		12
1β.4.	Εξοικείωση στους χώρους εργασίας (TWR - APP - ACC)		4
1β.5.	Ασκήσεις εξομοίωσης α/φους (FLIGHT SIMULATOR - OA)		10
2ος ΚΥΚΛΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: (ON-THE-JOB TRAINING) OJT		
2α.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Αεροδρομίου (TWR)		8
2β.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Προσέγγισης (APP)		16
2γ.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Περιοχής ACC		
2γ.1.	Απόκτηση ειδικότητας βοηθού Ελεγκτή (Α)[Β' περιοχής]		12
2γ.2.	Απόκτηση ειδικότητας υπευθύνου Ελεγκτή (D) [Α' περιοχής]		12
3ος ΚΥΚΛΟΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ RADAR (APP - ACC) (Προσέγγισης - Περιοχής)		
3α.	Ειδική Θεωρία RADAR 150 ώρες και 30 ωριαίες ασκήσεις ανά εκπαιδευόμενο		12
3β.	Πρακτική Εκπαίδευση Ελέγχου RADAR (OJT) είτε Προσέγγισης είτε Περιοχής		8

2. Τα ανωτέρω εκπαιδευτικά προγράμματα θα εφαρμόζονται σε μόνιμη βάση σε όλες τις εκπαιδευτικές σειρές για το προσωπικό του κλάδου Ε.Ε.Κ.

Τροποποιήσεις είτε στα μαθήματα είτε στην αναλυτική εκπαιδευτική ύλη μπορούν να πραγματοποιούνται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ και ύστερα από πρόταση της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας, χωρίς όμως οι τροποποιήσεις αυτές να επηρεάζουν την γενική δομή και διάρκεια των εκπαιδευτικών Προγραμμάτων.

3. Εκτός από τα ανωτέρω αναφερόμενα εκπαιδευτικά Προγράμματα Ελεγκτών Ε.Κ., τα οποία αποτελούν μία συνδεδεμένη χρονικά εκπαιδευτική ενότητα, εγκρίνουμε την παροχή προχωρημένης εκπαίδευσης στο προσωπικό Ε.Ε.Κ. (4ος Κύκλος), στα ακόλουθα αντικείμενα:

α. Άσκηση καθηκόντων Προϊσταμένων Οργανικών Μονάδων Ελέγχου Ε.Κ. (MANAGEMENT).

β. Διευθέτηση της Ροής της Εναέριας Κυκλοφορίας (FLOW CONTROL MANAGEMENT).

γ. Άσκηση εκπαιδευτικού Έργου για κάθε κύκλο Εκπαίδευσης (Τεχνική Εκπαίδευσης γενικά και ειδικά - INSTRUCTIONAL TECHNIQUES).

δ. Εξειδίκευση στην εφαρμογή και χρήση SOFTWARE των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (APPLICATION OF SOFTWARE).

4. Η εκπαίδευση στα αντικείμενα του 4ου κύκλου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην σχετική Μελέτη ανάλογα πάντοτε με τις αντίστοιχες ανάγκες των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

5. Εγκρίνουμε την εκπαιδευτική ύλη των αντιστοίχων εκπαιδευτικών προγραμμάτων όπως αυτή αναθεωρήθηκε και διαμορφώθηκε από την ειδική επιτροπή, και ειδικότερα:

α) την εκπαιδευτική ύλη της Γενικής βασικής εκπαίδευσης (Κύκλου 1α), ήτοι το σύνολο των μαθημάτων και την ανάλυση της ύλης κατά μάθημα, όπως αυτή καθορίζεται στο παράρτημα «Α» της σχετικής μελέτης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

β) την εκπαιδευτική ύλη της βασικής εκπαίδευσης ειδικοτήτων (Κύκλου 1β) (Ελέγχου Περιοχής, Ελέγχου Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου), όπως αυτή καθορίζεται στο παράρτημα «Β» της ίδιας Μελέτης - Θεωρία και εξομοίωση - και το οποίο επισυνάπτεται επίσης στην παρούσα απόφαση, και

γ) την εκπαιδευτική ύλη των ειδικοτήτων RADAR (Προσέγγισης και Περιοχής) - Θεωρία και εξομοίωση - όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα «Γ» της σχετικής μελέτης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Τα τρία παραρτήματα (Α, Β & Γ) της όλης εκπαιδευτικής ύλης θα τυπωθούν σε ενιαίο χείμενο με φροντίδα της Διεύθυνσης Β2 για να αποτελέσουν την εγκεχριμένη εκπαιδευτική ύλη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσιεύσής της.

Κάθε άλλη προηγούμενη απόφαση για το ίδιο αντικείμενο παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ Ε.Κ.
ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Κύκλος 1α)
(Συνημμένο στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)

ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (1α)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΩΡΕΣ
1. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ	8
2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΕΡΟΣ (ΑΝΝΕΧ 2)	28
3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΝΝΕΧ 11)	24
4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	133
5. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ	34
6. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	30
7. ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ	30
8. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	12
9. ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ	31
10. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	32
11. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	23
12. ΑΓΓΛΙΚΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	40
13. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	8
14. ΑΡΧΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	8
15. ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ	9
ΣΥΝΟΛΟ	450

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

- Σύμβαση του Σικάγου (7.12.44) σχετική με την Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.
- Παραρτήματα της Σύμβασης (ANNEXES)
- Περιεχόμενο και εφαρμογή των Παραρτημάτων 1
- Οργανισμός Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (PICAO - ICAO)
  Όργανα του ICAO
- Άλλοι Διεθνείς Οργανισμοί (ECAC - EUROCONTROL κ.λπ.) 1
- Ν.211/47: Κύρωση της Σύμβασης του Σικάγου
  Ν.212/47: Κύρωση της Σύμβασης του Σικάγου που αφορά τις πέντε ελευθερίες
- (Σύμβαση Βαρσοβίας 12.10.89)
  Ν.Δ. 596/37: Κύρωση της Σύμβασης περί τροποποιήσεως Διατάξεων που αφορούν τις Διεθνείς Μεταφορές. 1
- (Πρωτόκολλο της Χάγης 28.9.55)
  Ν.Δ. 4395/64: Κύρωση του Πρωτοκόλλου της Χάγης περί τροποποιήσεως της Σύμβασης της Βαρσοβίας.
- (Σύμβαση Τόκυο 14.9.63)
  Ν.Δ. 734/71: Κύρωση της Σύμβασης του Τόκυο «περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί α/φών». 1
- (Διεθνής Σύμβαση Χάγης 16.12.70)
  Ν.Δ. 1352/73: Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για την καταστολή της παρανόμου καταλήψεως α/φους.
- (Διεθνής Συμφωνία Μόντρεαλ 23.9.71)
  Ν.Δ. 174/73: Κύρωση της Διεθνούς Συμφωνίας του Μόντρεαλ για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της Πολιτικής Αερ/ρίας. 1
- Β.Δ. 170/69 «περί κανόνων Αέρος»
- Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας Ειδικότητες και Πιστοποιητικά Υγείας». 1
- Ν. 1815/88 «κύρωση Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου». 2

ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ 8

	ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΕΡΟΣ (ANNEX 2)	ΩΡΕΣ
Κεφ. 1.	Ορισμοί	1
Κεφ. 2.	Εφαρμογή των κανόνων αέρος	1
2.1.	Εδαφική Εφαρμογή των κανόνων αέρος	1
2.2.	Συμμόρφωση προς τους κανόνες αέρος	2
2.3.	Ευθύνη συμμόρφωσης προς τους κανόνες αέρος	
2.4.	Δικαιοδοσία του Κυβερνήτη	
2.5.	Χρήση Τοξικών ουσιών	2
	Κεφάλαιο 3	
	Γενικοί Κανόνες	
3.1.	Προστασία προσώπων και ιδιοκτησίας	
3.2.	Αποφυγή συγκρούσεων	1
3.3.	Πληροφορίες Πτήσεων	1
3.4.	Σήματα	
3.5.	Χρόνος	1
3.6.	Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας	1
3.7.	Παράνομη παρέμβαση	
3.8.	Αναχαίτιση	1
	Κεφάλαιο 4	
	Κανόνες πτήσεως εξ όψεως	
	Κεφάλαιο 5	
	Κανόνες πτήσεως με όργανα	1
5.1.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι για όλες τις IFR πτήσεις	2
5.2.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι για IFR πτήσεις μέσα σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο	2
5.3.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι στις IFR πτήσεις σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο	2
	Κεφάλαιο 6	
	Σήματα	
6.1.	Σήματα κινδύνου για επείγουσας ανάγκης	1
6.2.	Σήματα για κυκλοφορία αεροδρομίου	1
6.3.	Ορατά σήματα στο έδαφος	
6.4.	Φώτα αεροσκαφών (Παράρτημα ANNEX 6) ρύθμισης κίνησης εδάφους	1
	Κεφάλαιο 7	
	Αναχαίτιση πολιτικών αεροσκαφών	
	Κεφάλαιο 8	
	Πίνακας επιπέδων πλεύσεως	1
	Προβολή και σχόλια	2
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	28

	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ε.Κ. (ANNEX 11)	ΩΡΕΣ
Κεφάλαιο 1: Γενικά		
1.1.	Καθορισμός δικαιοδοσίας	
1.2.	Σκοπός υπηρεσιών Ε.Κ.	1
1.4.	Αναγκαιότητα δημιουργίας υπηρεσιών Ε.Κ.	1
1.5.	Καθορισμός εναερίου χώρου	
1.6.	Σύσταση υπηρεσιών Ε.Κ.	2
1.7.	Καθορισμός περιοχών εναερίου χώρου	
1.8.	Ονομασία υπηρεσιών Ε.Κ.	2
1.9.	Ονομασία αεροδιαδρόμων	
1.10.	Σημείο αλλαγής αεροναυτικής καθοδήγησης	1
1.11.	Καθιέρωση και ονομασία σημαντικών σημείων διαδρομής	
1.12.	Σύσταση και ονομασία καθιερωμένων διαδρομών τροχοδρόμησης	1
1.13.	Συντονισμός μεταξύ αερομεταφορέων και υπηρεσιών Ε.Κ.	

1.14.	Συντονισμός μεταξύ στρατιωτικών υπηρεσιών και υπηρεσιών Ε.Κ.	
1.15.	Συντονισμός για δραστηριότητες που περικλείουν κινδύνους για πολιτικά α/φη	
1.16.	Συντονισμός μεταξύ υπηρεσιών Μετεωρολογίας και Ε.Κ.	
1.17.	Ελάχιστα ύψη πτήσης	3
1.18.	Προτεραιότητα α/φους σε κατάσταση ανάγκης	
1.19.	Καταστάσεις ανάγκης α/φων σε πτήση	
1.20.	Χρήση του χρόνου στις υπηρεσίες Ε.Κ.	1
Κεφάλαιο 2: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		
2.1.	Εφαρμογή	
2.2.	Παροχή εξυπηρέτηση υπηρ. Ε.Κ.	
2.3.	Γενικές αρχές παροχής εξυπηρέτησης Ε.Κ.	
2.4.	Ελάχιστα διαχωρισμού	1
2.5.	Ανάθεση ευθύνης ελέγχου Ε.Κ.	
2.6.	Μεταβίβαση ευθύνης ελέγχου Ε.Κ.	
2.8.	Έλεγχος προσώπων και οχημάτων στα αεροδρόμια	1
Κεφάλαιο 3: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ		
3.1.	Εφαρμογή	
3.2.	Περιεχόμενο εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης	
3.3.	Επιχειρησιακές εκπομπές για εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης	2
Κεφάλαιο 4: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ		
4.1.	Εφαρμογή	
4.2.	Γνωστοποίηση των κέντρων συντονισμού έρευνας και διάσωσης	1
4.3.	Χρησιμοποίηση μέσων επικοινωνίας	
4.4.	Εντοπισμός θέσης α/φους σε κατάσταση ανάγκης	
4.5.	Ενημέρωση του αερομεταφορέα	
4.6.	Ενημέρωση α/φων στην γειτνίαση α/φους σε κατάσταση ανάγκης	1
Κεφάλαιο 5: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡ. Ε.Κ. ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ		
5.1.	Κινητή αεροναυτική υπηρεσία	
5.2.	Σταθερή αεροναυτική υπηρεσία	1
5.3.	Εξυπηρέτηση ελέγχου κίνησης εδάφους	
5.4.	Αυτόματη καταγραφή πληροφοριών RADAR	1
Κεφάλαιο 6: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ε.Κ. ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ		
6.1.	Μετεωρολογικές πληροφορίες	
6.2.	Πληροφορίες για κατάσταση αεροδρομίων και μέσων	2
6.3.	Πληροφορίες για επιχειρησιακή κατάσταση ρ/βοηθημάτων	
6.4.	Πληροφορίες για μη επανδρωμένα αερόστατα	
6.5.	Πληροφορίες για ηφαιστειακή δραστηριότητα	1
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	24

	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Ε.Κ.	
	ΓΕΝΙΚΑ (κεφ. 1 - κεφ. 5)	ΩΡΕΣ
κεφ. 1	Ορισμοί	5
κεφ. 2	Σκοπός των κανόνων και διαδικασιών Ε.Κ.	1
2.1.	Καταμερισμός ευθυνών κατά την παροχή εξυπηρέτησης Ε.Κ.	1
2.2.	Γενικές επιχειρησιακές αρχές εξυπηρετήσεων Ε.Κ. (Σχέδιο πτήσης - Άδειες και πληροφορίες - Έλεγχος ροής)	5
2.3.	Αεροδίνες. Σημεία αναφορών θέσης Ρύθμιση υψομέτρων	2
	Ασκήσεις	3
Κεφ. 3.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης	
3.1.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης	2
3.2.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών συνέγερσης	3
Κεφ. 4.	Συντονισμός	
4.1.	Συντονισμός με σκοπό την παροχή πληροφοριών πτήσης και εξυπηρέτηση συνέγερσης	2
4.2.	Συντονισμός με σκοπό την παροχή εξυπηρέτησης Ε.Κ.	2
4.3.	Συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών που παρέχουν ΕΕΚ και Αεροναυτικών Σταθμών Τηλεπικοινωνιών	2
Κεφ. 5.	Τηλεγραφήματα εξυπηρετήσεων Ε.Κ.	
5.1.	Κατηγορίες τηλεγραφημάτων	
5.2.	Γενικές διατάξεις	1
5.3.	Μέθοδοι ανταλλαγής τηλεγραφημάτων	1
5.4.	Τύποι τηλεγραφημάτων - εφαρμογές	1
5.5.	Ασκήσεις	2
5.6.	Γενικές Φρασεολογίες από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ. σελ. 9-4 ως και 9-10 (παρ. 3.1.1. ως 3.1.9) σελ. 9-27 ως και 9-29 (παρ. 3.5.1. ως 3.5.7)	2
	Εξέταση στην ύλη κεφαλαίων 1-5	1
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	36

	ΕΙΔΙΚΑ (κεφ. 6 - κεφ. 9	ΩΡΕΣ
Κεφ. 6.	Έλεγχος περιοχής (ACC)	
6.1.	Γενικές διατάξεις για διαχωρισμό ελεγχομένων πτήσεων	3
6.2.	Κατακόρυφος Διαχωρισμός	3
6.3.	Οριζόντιος Διαχωρισμός	5
6.4.	Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού	2
6.5.	Άδειες Ε.Κ.	2
6.6.	Καταστάσεις επείγουσας ανάγκης και απώλειας επικοινωνίας	2
6.7.	Άλλες καταστάσεις πτήσεων	2
6.8.	Φρασεολογίες ελέγχου περιοχής από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ. σελ. 9-10 ως και 9-12 (παρ. 3.2.1. - 3.2.8)	5
6.9.	Ασκήσεις	15
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	40
Κεφ. 7.	Έλεγχος προσέγγισης	
7.1.	Διαδικασίες και διαχωρισμοί αναχωρούντων και αφικνουμένων αεροσκαφών	5
7.2.	Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού	2
7.3.	Παρεχόμενες εξουσιοδοτήσεις και πληροφορίες	2
7.4.	Ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης - αναχώρησης	5
7.5.	Διαδικασίες κράτησης	2
7.6.	Φρασεολογίες ελέγχου προσέγγισης από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ. σελ. 9-13 ως 9-15 (παρ. 3.3.1. - 3.3.4.)	3
7.8.	Ασκήσεις	10
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ	30
Κεφ. 8.	Έλεγχος Αεροδρομίου	
8.1.	Καθήκοντα, ευθύνες ΠΕΑ	5
8.2.	Κύκλοι κυκλοφορίας και τροχοδρόμησης	3
8.3.	Επίγεια αεροναυτικά φώτα	2
8.4.	Πληροφορίες προς α/φη από τους ΠΕΑ	3
8.5.	Έλεγχος κυκλοφορίας αεροδρομίου	3
8.6.	Φρασεολογίες ελέγχου αεροδρομίου από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ. σελ. 9-16 ως 9-26 (παρ. 3.4.1. - 3.4.21)	3

8.7.	Ασκήσεις	10
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	27
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.	133

	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ	ΩΡΕΣ
1.	Σκοπός και αντικείμενο	1
2.	Χάρτες	
2.1.	Σχήμα γής. Μεσημβρινοί, παράλληλοι	1
2.2.	Προβολές MERCATOR και LAMBERT. Ιδιότητες σύμμορφων απεικονίσεων	2
2.3.	Στίγμα. Μετρήσεις αποστάσεων και γωνιών. Υπολογισμοί θέσεων	1
2.4.	Ανάλυση συμβόλων χαρτών ICAO	1
3.	Χρόνος	
3.1.	Τοπικός - Διεθνής - Ατράκτου	
3.2.	Μετατροπές μεταξύ τους	2
4.	Στοιχεία και ορισμοί ναυτιλίας	
4.1.	Πορεία και ίχνη αεροσκαφών. Μαγνητικά και πραγματικά	1
4.2.	Διοπτεύσεις. Ορισμοί	1
4.3.	Στοιχεία ανέμου - Έκπτωση και διόρθωση	2
4.4.	Στοιχεία Διεθνούς Ατμόσφαιρας ISA	1
4.5.	Ατμοσφαιρικές πιέσεις που καθορίζουν κατακόρυφη θέση αεροσκαφών	2
4.6.	Βασική διάταξη υψομέτρου αεροσκάφους. Στατικός και δυναμικός σωλήνας. Σωλήνας PILOT	2
4.7.	Ασκήσεις	1
5.	Όργανα ναυτιλίας και ραδιοναυτιλίας	1
5.1.	Παρουσίαση θεμελιωδών αρχών λειτουργίας και χρήσης ενδείξεων	1
5.2.	Μαγνητική πυξίδα και γυροσκοπική	1
5.3.	ADF	1
5.4.	OBS και ενδείκτης αποκλίσεων	1
5.5.	Ενδείκτης RMI	1
5.6.	Ο υπολογιστής RNAV	1
5.7.	DME	1
5.8.	ILS	1
5.9.	Στοιχεία INS και ONS και OMEGA	2
6.	Ασκήσεις με αναγωγέα (επίλυση ανυσματ. τριγώνου)	4
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	34

	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	
Κεφ. 1.	Ατμόσφαιρα	2
1.1.	Σύσταση ατμόσφαιρας	
1.2.	Δομή ατμόσφαιρας	
Κεφ. 2.	Θερμοκρασία	2
2.1.	Όργανα μέτρησης - Μονάδες	
2.2.	Ημερήσια - Ετήσια Κύμανση	
2.3.	Μεταβολές Θερμοκρασίας σε σχέση με το ύψος	
2.4.	Ακτινοβολίες - Αναστροφές θερμοκρασίας	
Κεφ. 3.	Βαρομετρική πίεση	3
3.1.	Όργανα μέτρησης - Μονάδες	
3.2.	Διεθνής Σταθερή Ατμόσφαιρα (ISA - ICAO)	
3.3.	Μεταβολή της Βαρομετρικής πίεσης σε σχέση με το ύψος	
3.4.	OFF, QFE, QNH	
Κεφ. 4.	Άνεμος	3
4.1.	Χαρακτηριστικά ανέμου - διεύθυνσή - ένταση	
4.2.	Γεωστροφικός άνεμος - Νόμος BUYS - BALLOT	
4.3.	Άνεμος Βαροβαθμίδας	
4.4.	Γενική κυκλοφορία της ατμόσφαιρας	
4.5.	Άνεμος ανώτερης ατμόσφαιρας	
4.6.	Τοπικοί άνεμοι	
Κεφ. 5.	Ισορροπία ατμόσφαιρας	2
5.1.	Ορισμοί - ΚΘΠ - ΣΑΘ - ΚΑΘ	
5.2.	Ευστάθεια - Αστάθεια Ατμόσφαιρας	
Κεφ. 6.	Νέφη	3
6.1.	Είδη νεφών - Ονοματολογία	
6.2.	Βάση νεφών - Οροφές - Κατακόρυφη ανάπτυξη- Αναγνώριση νεφών	
6.3.	Χαρακτηριστικά σχηματισμού υετού και διάφορες μορφές του	
Κεφ. 7.	Ομίχλη	1
7.1.	Είδη Ομίχλης - Τρόπος σχηματισμού	
7.2.	Αχλύς	
Κεφ. 8.	Ορατότητα	
8.1.	Μέτρηση ορατότητας - Παράγοντες που επιδρούν στην ορατότητα	1
8.2.	Έκταση ορατότητας διαδρόμου - RVR	
Κεφ. 9.	Αέριες μάζες και μέτωπα	3
9.1.	Πηγές αερίων μαζών - χαρακτηριστικά αυτών	
9.2.	Μέτωπα - Πεδία μετωπογένεσης - Κινήσεις μετώπων	
9.3.	Θερμά - Ψυχρά - Συνεσφιγμένα Μέτωπα Συμβολισμός αυτών - Συνοδεύων καιρός και νέφη	
Κεφ. 10.	Αναταράξεις	1
Κεφ. 11.	Παγοποίηση	1
Κεφ. 12.	Χάρτες Καιρού και Προγνώσεων	3
12.1.	Μετεωρολογικά τηλεγραφήματα (METAR, TREND, SPECI, SIGMET, TAF, WARNING)	
12.2.	Συνοπτικοί χάρτες επιφάνειας	
12.3.	Ισοβαρείς καμπύλες - Υφέσεις - Αντικυκλώνες TROUGH - RIDGE - OOL	
12.4.	Μετωπική ανάλυση - Κίνηση συστημάτων Συνοδεύων καιρός στα διάφορα ισοβαρικά συστήματα	
12.5.	Χάρτες σταθερών ισοβαρικών επιφανειών Ισοϋψείς - Ισοταχείς	
12.6.	Ισοβαρείς καμπύλες και άνεμος	
12.7.	Αεροπορική εκμετάλλευση των συνοπτικών χαρτών επιφάνειας και ανώτερης ατμόσφαιρας	
12.8.	Αναφορές καιρού	
Κεφ. 13.	Μετεωρολογικές Παρατηρήσεις	
13.1.	Παρατηρήσεις ανώτερης ατμόσφαιρας	2
13.2.	Παρατηρήσεις εδάφους	
13.3.	Παρατηρήσεις με RADAR - Δορυφόρους	
13.4.	Διεθνείς ανταλλαγές παρατηρήσεων	
	Επίσκεψη σε μετεωρολογικό σταθμό ή ΕΜΥ	2
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	30

	ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ	
Κεφ. 1.	ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΡΕΥΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟΗΧΗΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ	
1.1.	Ατμοσφαιρικός αέρας, πυκνότητα, θερμοκρασία, ιξώδες	1
1.2.	Στατική και δυναμική πίεση. Θεώρημα BERNOULLI	1
Κεφ. 2.	ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ	
2.1.	Ροή στρώματος αέρα. Στρωτή και τυρβώδης ροή	1
2.2.	Ροή αέρα γύρω από αεροτομή. Οριακό στρώμα	1
2.3.	Δημιουργία άνωσης. Κατανομή δυνάμεων γύρω από πτέρυγα σε πτήση	1
2.4.	Ροή αέρα γύρω από πτέρυγα. Στρόβιλοι στα ακροπτερύγια	1

2.5.	Δημιουργία οπισθέλκουσας και είδη αυτής	1
2.6.	Μεταβολή άνωσης και οπισθέλκουσας σε συνάρτηση με γωνία πρόσπτωσης	1
	Σχετικά διαγράμματα. Απώλεια στήριξης	1
2.7.	Υπεραντωτές. Αερόφρενα. Καταστροφείς ροής	1
2.8.	Στοιχεία υπερηχητικής πτήσης	
2.9.	Βελοειδής πτέρυγα και πτέρυγα Δ.	1
Κεφ. 3.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	
3.1.	Άξονες α/φους. Ευστάθεια	
3.2.	Επιφάνειες ελέγχου	
3.3.	Διατάξεις πηδαλίων και λειτουργία	2
Κεφ. 4.	ΦΑΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΠΤΗΣΗΣ	
4.1.	Ευθεία και οριζόντια πτήση	
4.2.	Άνοδος, κάθοδος	
4.3.	Απογείωση	
4.4.	Προσγείωση, με ή χωρίς ILS	
4.5.	Στροφές, κλίσεις, κρατήσεις	5
Κεφ. 5.	ΒΑΣΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΠΤΗΣΗΣ	
5.1.	Αρχές λειτουργίας και εκμετάλλευση ενδείξεων	
5.2.	Ενδείκτης ταχύτητας αέρα. Μετρητής αριθμού MACH	
5.3.	Τεχνητός ορίζοντας	
5.4.	Ενδείκτης βαθμού ανόδου - καθόδου	
5.5.	Ενδείκτης στροφών και κλίσεων	3
Κεφ. 6.	ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	
6.1.	Έλικα. Αρχή και απόδοση. Αλλαγή βήματος	
6.2.	Αρχή ώθησης με αντίδραση	
6.3.	Αρχή λειτουργίας και διάγραμμα κινητήρων αεριώθησης	
6.4.	Αρχή κινητήρων στροβιλοέλικος	
6.5.	Αρχή κινητήρων διπλής ροής	2
Κεφ. 7.	ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	1
Κεφ. 8.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	
8.1.	Προσγείωσης	
8.2.	Συμπίεσης	
8.3.	Παγοποίησης	1
	Προβολή ταινιών/VIDEO κ.λπ.	4
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	30

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

1.	Παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις α/φών	1
2.	Παράμετροι των επιδόσεων που αφορούν άμεσα στον Ε.Ε.Κ.	1
3.	Παρουσίαση πολιτικών α/φών	6
4.	Παρουσίαση στρατιωτικών α/φών	2
5.	Παρουσίαση ελαφρών α/φών	2
	ΣΥΝΟΛΟ	12

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΑΝΑ ΤΥΠΟ Α/ΦΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

α. Μία φωτογραφία ή ένα σχεδιάγραμμα ανφας και προφίλ
β. Σύμβολο τύπου με 4 στοιχεία κατά ICAO
γ. Χρήση, ρόλος, κατηγορία
δ. Αριθμός κινητήρων
ε. Μεταφορική ικανότητα
στ. Ταχύτητα απογείωσης και απώλειας στήριξης
ζ. Μέση οικονομική ταχύτητα πλεύσης και οικονομικό επίπεδο πτήσης
η. Μέσος βαθμός ανόδου - καθόδου
θ. Επί μέρους άλλα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε τύπου

ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κεφ. 1.	Αρχές Ραδιοεκπομπής και λήψης	
1.1.	Χαρακτηριστικά διάδοσης ραδιοκυμάτων	1
1.2.	Συχνότητα και μήκος κύματος	1
1.3.	Ταξινόμηση ραδιοσυχνοτήτων (LF, MF, HF, VHF, UHF)	1
1.4.	Τύπος εκπομπής και διαμόρφωση	1
1.5.	Κύματα εδάφους και χώρου	
1.6.	Εμβέλεια και διάθλαση	1
Κεφ. 2.	Αρχές λειτουργίας Ραδιοβοηθημάτων	1
2.1.	Βασικές συσκευές στο έδαφος	1
2.2.	Βασικές συσκευές στο αεροσκάφος	1
2.3.	Ραδιοεντοπιστής	1
2.4.	Ραδιογωνιομετρικός σταθμός εδάφους	1
2.5.	NDB - VOR - TACAN	5
2.6.	Ραδιοσημαντήρες	1
2.7.	Συσκευή DME	2
2.8.	Συσκευή ILS, MLS	2
2.9.	Ραδιοϋψόμετρο	1
2.10.	Στοιχεία λειτουργίας α) INS β) ONS γ) OMEGA	2
2.11.	Από αέρος έλεγχος ραδιοβοηθημάτων	1
Κεφ. 3.	Αρχές RADAR	1
3.1.	Πρωτεύον RADAR	3
3.2.	SSR	2
3.3.	DOPPLER RADAR	1
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	31

ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κεφ. 1.	Εισαγωγή και σκοπός αεροναυτικών πληροφοριών	1
Κεφ. 2.	Πρακτική ICAO - ANNEXES- Εγχειρίδια	1
Κεφ. 3.	Συνεργασία - Μορφές αεροναυτικών πληροφοριών	1
Κεφ. 4.	Ορισμοί	
Κεφ. 5.	Οργάνωση AIS	
5.1.	Τμήμα Αεροναυτικών Πληροφοριών και Χαρτών	
5.2.	Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων ΚΑΑ (INTERNATIONAL NOTAM OFFICE)	1
5.3.	Γραφεία Ενημέρωσης πληρωμάτων περιφερειακών αερολιμένων	1
Κεφ. 6.	Επικίνδυνες - Περιορισμένες - Απαγορευμένες και Ελεγχόμενες περιοχές	1
Κεφ. 7.	Κατανομή αεροναυτικών πληροφοριών	
7.1.	Αγγελίες τάξης I και II	2
7.2.	Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών (CIRCULARS)	
7.3.	Σύστημα AIRAC	
7.4.	SNOTAM - SNOWPLAN	1
Κεφ. 8.	Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP)	6
Κεφ. 9.	Στρατιωτικό Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (MAIP)	1
Κεφ. 10.	Διανομή και σύνταξη αγγελιών	1
10.1.	Προδιαγραφές	
10.2.	Προκαθορισμένο σύστημα διανομής	
10.3.	Σειρές	
10.4.	Περιεχόμενες Πληροφορίες	1
10.5.	Γενικές προδιαγραφές αγγελιών τάξης I	1
10.6.	Ειδικές προδιαγραφές αγγελιών τάξης I	1
Κεφ. 11.	Σύνταξη αγγελιών τάξεων I	1
11.1.	Ειδική φόρμα ICAO και χρήση κώδικα αγγελιών	
11.2.	Αγγελίες περιφερειακών αερολιμένων	
11.3.	Αγγελίες στρατιωτικών αερολιμένων	
11.4.	Αγγελίες χιονιού στρατιωτικών αεροδρομίων	1

11.5.	Προειδοποιητικά σήματα - WARNINGS	1
11.6.	Αγγελίες Βολών	
Κεφ. 12.	Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών	1
12.1.	Προδιαγραφές	
12.2.	Σειρές διανομής	
Κεφ. 13.	Αεροναυτική ενημέρωση	1
13.1.	Οργάνωση των γραφείων, Ενημέρωση Πληρωμάτων	
13.2.	Αυτοενημέρωση και δελτία διαδρομής	
13.3.	Προφορική ενημέρωση	1
13.4.	Σχέδιο πτήσεως	2
	Ασκήσεις	3
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	32

	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	ΩΡΕΣ
Κεφ. 1.		
1.1.	Γενικά	
1.2.	Συλλαβισμός λέξεων	
1.3.	Μεταβίβαση αριθμών	
1.4.	Προφορά αριθμών	2
1.5.	Τεχνική μεταβίβασης	1
1.6.	Σύνθεση τηλεγραφημάτων	1
1.7.	Κλήση	
1.8.	Διαδικασίες εκπομπής δοκιμής	
1.9.	Ανταλλαγή επικοινωνιών	1
Κεφ. 2.		
2.1.	Επίτευξη και διατηρήση επικοινωνιών	
2.2.	Ακρόαση - Ώρες υπηρεσίας	
2.3.	Αρχές λειτουργίας δικτύων	1
2.4.	Χρησιμοποιούμενες συχνότητες	
2.5.	Επίτευξη επικοινωνιών	1
2.6.	Μεταβίβαση επικοινωνιών	
2.7.	Απώλεια επικοινωνιών	1
Κεφ. 3.		
3.1.	Διεκπεραίωση Τηλεγραφημάτων	
3.2.	Γενικότητες, Μεταβίβαση τηλεγραφημάτων υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας σε αεροσκάφη	1
3.3.	Καταγραφή επικοινωνιών αέρος - εδάφους επί τηλετύπου	1
Κεφ. 4.		
4.1.	Διαδικασίες κινδύνου, επείγουσας ανάγκης	1
4.2.	Γενικά, επικοινωνίες κινδύνου, επικοινωνίες επείγουσας ανάγκης	1
Κεφ. 5.	Χρήση Τηλετύπου	10
	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	23

	ΑΓΓΛΙΚΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΩΡΕΣ
1α.	Παραδείγματα και εφαρμογές φρασεολογιών	
	Εναέριας Κυκλοφορίας	10
1β.	Ασκήσεις φρασεολογιών	2
2.	Ορολογία πληροφοριών καιρού	2
3.	Διατύπωση σημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας	2
4.	Διάλογοι Εναέριας Κυκλοφορίας	
	Αέρος - εδάφους και εδάφους - εδάφους	10
	Ασκήσεις Διαλόγων	2
5.	Ακουστική εξάσκησης	5
6.	Αεροπορική ορολογία - λεξιλόγιο	5
7.	Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	40

	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	ΩΡΕΣ
Κεφ. 1.	Φυσικά χαρακτηριστικά αεροδρομίων	1
Κεφ. 2.	Λωρίδες εδάφους	1
Κεφ. 3.	Χώροι Στάθμευσης - ακινητοποίησης - προσπέλασης κ.λπ.	1
Κεφ. 4.	Τροχοδρόμοι	1
Κεφ. 5.	Ορατά βοηθήματα - Σήμανση εμποδίων - Μηχανήματα	2
Κεφ. 6.	Οργάνωση και λειτουργία αερολιμένων	1
Κεφ. 7.	Πυρασφάλεια αεροδρομίου - Επίσκεψη ΚΑΑ	1
	ΣΥΝΟΛΟ	8

	ΑΡΧΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΩΡΕΣ
1.1.	Βασικές αρχές ψηφιακής τεχνικής	
1.2.	Παράσταση Πληροφοριών στα δυαδικά συστήματα	2
2.	Εισαγωγή, καταχώρηση και απεικόνιση πληροφοριών (INPUT, STORAGE AND DISPLAY)	2
3.	Λειτουργικά Τμήματα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (BLOCK DIAGRAM)	2
4.	Βασικά Στοιχεία αυτοματοποίησης πληροφοριών στην εναέρια κυκλοφορία	2
	ΣΥΝΟΛΟ	8

	ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΩΡΕΣ
	ΔΙΟΙΚΗΣΗ	
1.	Γενικές Αρχές Δημόσιας Διοίκησης	2
2.	Δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από το Δημοσιοϋπαλληλικό Κώδικα	2
	ΟΡΓΑΝΩΣΗ	
1.	Οργάνωση Δημόσιας Διοίκησης	1
2.	Οργάνωση ΥΠΑ	2
3.	Συλλογικά όργανα ΥΠΑ	2
	ΣΥΝΟΛΟ	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ
ΚΥΚΛΟΣ: 1ος (1β)

(Συνημμένα στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υπενθυμίζεται ότι σαν βάση του υποδείγματος έχουν ληφθεί τρεις (3) Ομάδες εκπαιδευομένων, που η κάθε μία αποτελείται από δέκα (10) άτομα. Οι ομάδες του λοιπού χαρακτηρίζονται σαν Α, Β, Γ.

α. Για την ειδικότητα ACC υπάρχει ένας μήνας θεωρία (ACC (Θ)) και δύο μήνες εξομοίωσης (ACC (S)).

β) Για την ειδικότητα APP υπάρχει 1 μήνας θεωρία (APP (Θ)) και ένας (1) μήνας εξομοίωση (APP (SS))

γ) Για την ειδικότητα TWR υπάρχει 1 μήνας θεωρία (TWR(Θ)) και 1 μήνας εξομοίωσης (TWR (S)),

δ. Και για τις τρεις ειδικότητες υπάρχει ένας (1) μήνας εξοικείωσης στους χώρους εργασίας (10 ημέρες ανά τμήμα ειδικότητας) η οποία χαρακτηρίζεται από το γράμμα F (FAMILIARIZATION).

ΟΜΑΔΕΣ	Α	Β	Γ	ΜΗΝΕΣ
	ACC(Θ)	APP(Θ)	TWR(Θ)	1ος
	ACC(S)	APP(S)	TWR(S)	2ος
	ACCS(S)	F	APP(Θ)	3ος
	TWR(Θ)	(ACC(Θ)	APP(S)	4ος
	TWR(S)	ACC(S)	F	5ος
	APP(Θ)	ACC(S)	ACC(Θ)	6ος
	APP(S)	TWR(Θ)	ACC(S)	7ος
	F	TWR(S)	ACC(S)	8ος

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ: ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACC)

ΘΕΩΡΙΑ ΣΥΝΟΛΟ: ΩΡΕΣ 100

Κεφ. 1.	ATHINAI FIR	16
1.α.	Ορισμός FIR. Όρια ATHINAI FIR. Γειτονικά FIR	

1.β.	Ορισμός ελεγχομένου εναερίου χώρου. Υποδιαίρεση σεAWYS, TMAS, MTMA κ.λ.π.	
1.γ.	Όρια ελέγχου FIR σε όλον τον ελεγχόμενο εναέριο χώρο. Τομείς ελέγχου ΚΕΠ/ΑΘ	
1.δ.	Μελέτη χώρου FIR. Δίκτυο Διαδρόμων, ρ/βοηθημάτων, σημείων αναφοράς, σημείων μεταβίβασης κυκλοφορίας από γειτονικά FIR	
1.ε.	Μελέτη χάρτη FIR	
1.ζ.	Χρήση του RAC στο AIP για προσδιορισμό εναερίου χώρου	
1.η.	Ασκήσεις αναγνώρισης του εναερίου χώρου	
1.θ.	Περιοχές LGD, LGR, LGR	
Κεφ. 2.	FLIGHT DATA	10
2.α.	Ανάπτυξη σχεδίου πτήσης κατά τομείς και χρόνους διαδρομής	
2.β.	Ανάπτυξη STORRED FLIGHT PLANS	
2.γ.	Παραδείγματα	
Κεφ. 3.	ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΕΠ/ΑΘ	4
3.α.	Συχνότητες τομέων ΚΕΠ/ΑΘ	
3.β.	Συχνότητες FIC, MIL, κινδύνου κ.λ.π.	
3.γ.	Τηλεφωνικές συνδέσεις τομέων και A/G	
3.δ.	Προβλήματα επικοινωνιών. Παρακολούθηση και αναφορά καταστάσεων τους. Σχετικές ευθύνες ΕΕΚ.	
Κεφ. 4.	ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	6
4.α.	Σημασία αναφορών πιλότων, καταγραφή τους και READ-BACK	
4.β.	RCF μονής και διπλής φοράς. Ανάλογη δράση ΕΕΚ	
4.γ.	Κατάσταση συνέγερσης. Χαρακτηρισμός καταστάσεων. Ανάλογη δράση ΕΕΚ	
4.δ.	Σύνταξη τηλεγραφημάτων INSERFA, ALERFA, DETRESFA	
Κεφ. 5.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	4
5.α.	ΚΕΝΑ	
5.β.	Κορυφές RADAR, μονάδες Ριτσώνα, Ηλέκτρα κ.λπ.	
5.γ.	Πεδίο βολής Κρήτης	
Κεφ. 6.	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΕΠ/ΑΘ	8
6.α.	Γενικά καθήκοντα D	
6.β.	Γενικά καθήκοντα Α ως βοηθού D	
Κεφ. 7.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ	10
7.α.	Μεταξύ γεωγραφικά γειτονικών τομέων	
7.β.	Μεταξύ αντιστοίχων χαμηλών και ψηλών τομέων	
7.γ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και προσεγγίσεων περιφερειακών αερολιμένων	
7.δ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και προσέγγισης Αθηνών	
7.ε.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και MTMAS	
7.ζ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και ΚΕΝΑ, μονάδων Πολ. Αεροπορίας κατά τη διάρκεια ασκήσεων	
Κεφ. 8.	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	5
8.α.	Είδη εξουσιοδοτήσεων	
8.β.	Στοιχεία που επηρεάζουν τις εξουσιοδοτήσεις	
8.γ.	Μεθοδολογία και διατύπωση	
Κεφ. 9	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	5
9.α.	Κρατήσεις σε ρ/βοηθήματα	
9.β.	Διαδικασίες TEAR DROP	
9.γ.	Απόρριψη καυσίμων (FUEL DAMPING)	
9.δ.	Επείγουσα κάθοδος (EMERGENCY DESCENT)	
Κεφ. 10.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΔΙΟΜΟΡΦΙΩΝ ΤΟΜΕΩΝ	22
10.α.	Γενική περιγραφή όλου του ΚΕΠ/ΑΘ εν λειτουργία	
10.β.	D4-D1	
10.γ.	D6-D5	
10.δ.	D3-D9-D2	
10.ε.	D8-D7	
10.ζ.	FIC	
10.η.	VFR	

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ: ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACC)
ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ 40

Οι ασκήσεις περιγράφονται κατά αντικείμενο και βαθμό δυσκολίας.

Η δυσκολία κατά κατηγορία χαρακτηρίζεται σαν

Α εύκολη/βασική,

Β μέτρια, με αριθμό σημαντικών προβλημάτων

Γ Δύσκολη, με ποικιλία κάθε μορφής προβλημάτων και έκτακτες καταστάσεις.

1. FLIGHT DATA

Αναγνώριση διαδρομών ΚΕΠ με αποστάσεις διάρκειες κ.λπ.

Ανάπτυξη ΛΠΠ και τοποθέτηση σε έδρες κατά το σχέδιο πτήσης για χρήση σε κάθε άλλη άσκηση εξομοιωτή.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

2. ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Κατάταξη ΛΠΠ σε τομείς, δεν υπάρχουν καθόλου προβλήματα σύγκλισης κυκλοφορίας. Ο εκπαιδευόμενος αναμένεται να παρακολουθήσει σωστά τη διέλευση της κυκλοφορίας, να σημειώνει τις αναφορές, να δίνει σωστές εξουσιοδοτήσεις και να μεταβιβάζει την κυκλοφορία στον γειτονικό τομέα ή FIR κ.λπ.

2 ασκ. Α 2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 4

3. ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υπάρχουν συγκλίσεις σε σημείο διαδρόμων (π.χ. VOR κ.λπ.) καθώς και συνδυασμός ανισοταχών α/φών. Ο εκπαιδευόμενος αναμένεται να επισημάνει την κυκλοφορία, προγραμματίσει επίλυση και εκτελέσει συνδυασμούς κανόνων διαχωρισμού.

2 ασκ. Α 2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 4

4. Η ΑΣΚΗΣΗ 3 ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Το ίδιο περιεχόμενο με την άσκηση 3 αλλά ένα 40% της κυκλοφορίας συγκλίνει σε διασταυρούμενα ίχνη διαδρόμων και όχι VOR ή NDB.

1 ΑΣΚ. Α 1 ΑΣΚ. Β Σύνολο ασκ. 2

5. Η ΑΣΚΗΣΗ 3 ΜΕ 70% ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΘΕΤΩΝ ΙΧΝΩΝ

Ο εκπαιδευόμενος ελέγχεται στον έγκαιρο διαχωρισμό αντίθετης κυκλοφορίας σε συνδυασμό με κυκλοφορία γενικής μορφής όπως σε προηγούμενες ασκήσεις.

1 ασκ. Α, 2 ασκ. Β, 2 ασκ.Γ Σύνολο ασκ. 5

6. ΑΣΚΗΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Σαν άσκηση εξέτασης. Ο εκπαιδευτής δεν επεμβαίνει αλλά απλά αφήνει τον εκπαιδευόμενο να ολοκληρώσει την άσκηση και στο τέλος βαθμολογείται.

1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 1

7. ΑΣΚΗΣΗ 2 ΜΕ 60% ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΦΙΞΕΩΝ, 30% ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ 10% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΩΝ.

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να κάνει σωστούς προγραμματισμούς των αφίξεων, να αποφασίζει τα σωστά τελικά ύψη των αναχωρήσεων σε διαχωρισμό με τα υπεριπτάμενα.

1 ασκ. Α, 1 ασκ. Β, 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

8. ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΧΑΜΗΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΟΝΟ

Άσκηση σε έλεγχο χαμηλού τομέα (κάτω από FL 245) και με 40% αφικνούμενη κυκλοφορία, 40% αναχωρήσεις και 20% χαμηλή υπεριπτάμενη.

2 ασκ. Α, 2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 4

9. Η ΑΣΚΗΣΗ 8 ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΟΓΩ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εκτελέσει μια άσκηση χαμηλού τομέα προγραμματίζοντας και λαμβάνοντας υπόψη περιορισμούς χαμηλών τομέων κυρίως από στρατιωτική κυκλοφορία.

2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

10. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟ ΤΟΜΕΑ

Ο εκπαιδευόμενος ελέγχεται κυρίως για τις συνεργασίες του με τον

ελεγκτή του ψηλού τομέα και τον προγραμματισμό των αφίξεων.

2 ασκ. Β. 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

11. Η ΑΣΚΗΣΗ 10 ΜΕ ΑΦΙΞΕΙΣ 40% ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ 30%

Ο εκπαιδευόμενος θεωρείται ώριμος για να αντιδράσει σε κάθε περίπτωση χαμηλού τομέα. Δίνεται ιδιαίτερη σημασία σε συνεργασίες με τους γειτονικούς ελέγχους προσέγγισης στους οποίους παραδίδει ή παίρνει κυκλοφορία.

2 ασκ. Β. 2 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 4

12. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΧΑΜΗΛΟΥ Η ΥΨΗΛΟΥ ΤΟΜΕΑ

Οι ασκήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν λανθασμένες αναφορές πιλότων. λανθασμένη εισαγωγή σχεδίων πτήσης ή ΛΠΠ, καθόδους ανάγκης, TEAR DROPS κ.λπ.

1 ασκ. Α. 2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 3

13. ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Γενικές ασκήσεις εξετάσεων με ποικιλίες καταστάσεων.

1 ασκ. Β. 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 2

14. ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΜΕΑ VFR

Εξάσκηση σε αναφορές α/φών, μεταβίβαση πληροφοριών, τήρηση VFR υφών και διαδρομών.

2 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 2

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)
ΘΕΩΡΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΕΣ 100

Κεφ. 1.	ΔΟΜΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	8
1.α.	Καθορισμός και όρια ATZ	
1.β.	Καθορισμός και όρια CTR	
1.γ.	Καθορισμός και όρια TMA	
1.δ.	Σχεδίαση εναερίου χώρου TMA	
1.ε.	Ανάλυση χαρτών τερματικών περιοχών	
Κεφ. 2.	ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΤΗΣΗΣ	2
2.α.	Περιγραφή ΛΠΠ και σχεδίου πτήσης	
2.β.	Καταχώρηση στοιχείων και ανανέωση κατά την πρόοδο πτήσης	
Κεφ. 3.	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ	3
3.α.	Απαγορευμένες, Περιορισμένες, επικίνδυνες περιοχές	
3.β.	Πληροφορίες ΕΚ προς πτήσεις που επηρεάζονται από τις παραπάνω περιοχές	
3.γ.	Χρήση A.I.P. στην εύρεση και αναγνώριση τέτοιων περιοχών	
Κεφ. 4.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΠΑ)	4
4.α.	ΚΕΝΑ	
4.β.	Επιχειρησιακά κέντρα ΠΑ	
4.γ.	Διαδικασίες συνεργασίας για στρατιωτικά α/φη	
Κεφ. 5.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ	8
5.α.	Θέση υπεύθυνου ελεγκτή	
5.β.	Θέση βοηθού ελεγκτή	
Κεφ. 6.	ΑΔΕΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	4
6.α.	Ειδή αδειών	
6.β.	Παράγοντες που επηρεάζουν έκδοση αδειών	
6.γ.	Μεθοδολογία και διατύπωση	
Κεφ. 7.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ	9
7.α.	Μεταξύ ΠΕΑ (TWR) και APP	
7.β.	Μεταξύ γειτονικών προσεγγίσεων	
7.γ.	Μεταξύ APP και ACC	
7.δ.	Μεταξύ διαδικασιακού ελεγκτή APP και ελεγκτή RADAR	
Κεφ. 8.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΩΝ Α/ΦΩΝ	15
8.α.	Αναχωρούντων ισοταχών α/φών	
8.β.	Αναχωρούντων ανισοταχών α/φών	
8.γ.	Προβλήματα αεροδινών στις αναχωρήσεις	
8.δ.	Πληροφορίες προς αναχωρούντα α/φη	
8.ε.	Διαχωρισμοί με αφικνούμενα α/φη	
8.ζ.	Αναχώρηση VMC	
8.η.	Άνοδος VMC	
Κεφ. 9.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΩΝ Α/ΦΩΝ	15
9.α.	Αφικνουμένων ισοταχών	
9.β.	Αφικνουμένων ανισοταχών	
9.γ.	Προβλήματα αεροδινών στην άφιξη	
9.δ.	Διαχωρισμοί με αναχωρούντα α/φη	
9.ε.	Κάθοδοι VMC	
Κεφ. 10	ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ	15
10.α.	Διαδικασίες κράτησης	
10.β.	Σειρά προσέγγισης	
10.γ.	Αναμενόμενος χρόνος προσέγγισης	
10.δ.	VISUAL APPROACH	
Κεφ. 11.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ	5
11.α.	Γενικές VFR	
11.β.	SPECIAL VFR	
11.γ.	VFR την νύχτα	
11.δ.	Πτήσεις VIP	
11.ε.	Πτήσεις SANITARY	
11.ζ.	Πτήσεις σε κατάσταση ανάγκης	
Κεφ. 12.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	5
12.α.	Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού	
12.β.	Απώλεια επικοινωνίας	
12.γ.	Επείγουσα κάθοδος	
12.δ.	Απόρριψη καυσίμων	
Κεφ. 13.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ	
13.α.	Στοιχεία που καθορίζουν την σχεδίαση διαδικασιών σε TMA	
13.β.	Ανάγνωση χαρτών δημοσιευμένων διαδικασιών	
13.γ.	Ανάλυση STAR και SID	
Κεφ. 14.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΤΟΣ TMA	2

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)
ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ
ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ 20

Οι ασκήσεις περιγράφονται κατά αντικείμενο και κατηγορία, όπως ακριβώς στις ασκήσεις εξομοίωσης της ειδικότητας ελέγχου περιοχής (ΚΕΠ)

1. ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται στην αποδοχή κυκλοφορίας από τον συνεργαζόμενο τομέα ΚΕΠ, εκδίδοντας κατάλληλους χρόνους προσέγγισης και προγραμματίζοντας τη σειρά προσέγγισης, συνεργαζόμενος ανάλογα με ΠΕΑ (TWR).

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

2. Η ΑΣΚΗΣΗ 1 με ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΤΥΠΩΝ Α/ΦΩΝ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται στο ίδιο αντικείμενο με την προηγούμενη άσκηση αλλά πρέπει να δώσει προσοχή στους διαχωρισμούς κατά την άφιξη λαμβάνοντας υπόψη τις κατηγορίες των α/φών.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

3. Η ΑΣΚΗΣΗ 2 με 30% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σ' αυτή την άσκηση ο εκπαιδευόμενος καλείται να κάνει πρόσθετους διαχωρισμούς λαμβάνοντας υπόψη τα υπεριπτάμενα α/φη.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

4. ΑΣΚΗΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να αντιμετωπίσει περίπτωση αλλαγής του εν χρήσει διαδρόμου προσγείωσης λόγω ανέμου και να προβεί σε επανασχεδιασμό της σειράς προσέγγισης.

1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1

5. ΑΣΚΗΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται σε μια άσκηση που περιέχει το αντικείμενο των μέχρι τώρα ασκήσεων και βαθμολογείται ανάλογα.

1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1

6. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ 2 ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να ρυθμίσει τη σειρά προσέγγισης της κυκλοφορίας σε σχέση με την κυκλοφορία που προσεγγίζει από δύο διαφο-

ρετικές κατευθύνσεις.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

7. Η ΑΣΚΗΣΗ 6 με 40% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Η άσκηση σκοπεύει στην περιπλοκή της κυκλοφορίας με πρόσθετη υπεριπτάμενη κυκλοφορία στο αντικείμενο της άσκησης 6.

1 ασκ. ΒΑ Σύνολο ασκ. 1

8. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΙΣΟΠΟΣΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΩΝ ΚΑΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΩΝ Α/ΦΩΝ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να εφαρμόσει τους κατάλληλους διαχωρισμούς μεταξύ αναχωρήσεων και αφίξεων. Η άσκηση μπορεί να συνδυαστεί με περισσότερα από ένα σημεία προς και από τα οποία κατευθύνονται τα α/φη κατά την αναχώρηση ή άφιξη.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

9. Η ΑΣΚΗΣΗ 8 ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

10. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΑΘΟΔΟ

Η εκπαιδευόμενος καλείται να αντιμετωπίσει την περίπτωση α/φους που δηλώνει κατάσταση ανάγκης κατά την προσέγγιση ενώ προηγείται μικρός αριθμός άλλων α/φών.

1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1

11. ΑΣΚΗΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (TWR)

ΘΕΩΡΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ 100 ΩΡΕΣ

Κεφ. 1. Το ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ 5
1.1. Σημείο αναφοράς αεροδρομίου (ARP)
1.2. Ανύψωση αεροδρομίου - Όρια αεροδρομίου
1.3. Άλλα γειτονικά αεροδρόμια
1.4. Επίγεια σημεία περιοχής και σημεία VFR αναφορών
1.5. Υπερυψωμένα σημεία
1.6. Περιορισμένες απαγορευμένες περιοχές
Κεφ. 2. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΧΩΡΟΙ 3
2.1. Διεύθυνση, διαστάσεις, υλικά επιφανειών
2.2. Χώροι κράτησης
2.3. STOPWAYS, CLERWAYS, LINKS
Κεφ. 3. RUNWAY DECLARED DISTANCES 3
3.1. Ορισμοί (TORA, TODA κ.λπ.)
3.2. Υπολογισμοί των ανωτέρω αποστάσεων
3.3. Ανάλυση του τρόπου χρήσης τους από τους αερομεταφορείς
Κεφ. 4. Ο ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ 5
4.1. Διαστάσεις
4.2. Αντικείμενα επιτρεπόμενα επί του διαδρόμου
4.3. Κριτήρια αποκλεισμού αντικειμένων από διάδρομο ή άλλους χώρους
4.4. Μέθοδοι σήμανσης επί διαδρόμου
Κεφ. 5. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΕ ΧΡΗΣΗ 5
5.1. Ορισμός του διαδρόμου σε χρήση
5.2. Καθοριστικοί παράγοντες
5.3. Απαιτήσεις πιλότων για αλλαγή διαδρόμου σε χρήση
5.4. Αλλαγή διαδρόμου σε χρήση με πρωτοβουλία ΕΕΚ
Κεφ. 6. ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΙ 5
6.1. Περιγραφή και διαστάσεις
6.2. Σκοπός και χρήση τροχοδρόμων
6.3. Κριτήρια αποκλεισμού αντικειμένων από τροχοδρόμους
Κεφ. 7. ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΩΝ 2
7.1. Σήμανση διαδρόμων
7.2. Σήμανση τροχοδρόμων
Κεφ. 8. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΓΙΑ Α/ΦΗ 3
8.1. Κατηγορίες αντοχής επιφανειών
8.2. Χώροι, επιφάνειες προς χρήση α/φών
8.3. Χώροι, επιφάνειες περιορισμένες ανά κατηγορία α/φών
8.4. Σήμανση χώρων ακατάλληλων για α/φη
8.5. Διαδικασίες αναφοράς ακαταλληλότητας επιφανειών
Κεφ. 9. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ
9.1. Φώτα προσέγγισης
9.2. Φώτα διαδρόμων
9.3. Φώτα Τροχοδρόμων
9.4. Μέθοδος ελέγχου έντασης φώτων
9.5. Διαδικασία αναφοράς βλάβης φώτων
Κεφ. 10. ΕΠΙΓΕΙΑ ΦΩΤΑ 4
10.1. Καθορισμός ωρών λειτουργίας
10.2. Καταστάσεις που συνιστούν την λειτουργία φώτων
10.3. Ένταση φωτισμού μέρας και νύχτας
10.4. Μέθοδοι μεταβολής φωτισμού με πρωτοβουλία ΕΚ ή απαίτηση πιλότου
Κεφ. 11. ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ 5
11.1. Χαρακτηριστικά αεροδινών
11.2. Επιδράσεις επί α/φών
11.3. Παράταση αεροδινών από διάφορες συνθήκες
11.4. Κατηγορίες α/φών κατά βάρος
11.5. Πρόσθετες αποστάσεις διαχωρισμού με βάση τις αεροδίνες (με διαδικαστικό έλεγχο)
11.6. Πληροφορίες των ΕΕΚ, προς α/φη για αεροδίνες
Κεφ. 12. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ 3
12.1. Εκτίμηση ορατότητας
12.2. RVR. Μέθοδος υπολογισμού και παρατήρησης
12.3. Αναφορές ορατότητος
Κεφ. 13. ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΑ 5
13.1. Κατηγορίες και είδη ειδικών μετεωρολογικών καταστάσεων
13.2. Ανάλογες δράσεις ΕΕΚ
Κεφ. 14. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ATIS 5
14.1. Σύνταξη πληροφοριών ATIS
14.2. Εκπομπές ATIS
Κεφ. 15. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ 10
15.1. Καθήκοντα LFLIGHT DATA
15.2. Καθήκοντα θέσης GROUND
15.3. Καθήκοντα θέσης DELIVERY
15.4. Καθήκοντα θέσης ελεγκτή αεροδρομίου
Κεφ. 16. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ 10
16.1. Ελεγκτή αεροδρομίου με αντίστοιχο προσέγγισης
16.2. Ελεγκτή αεροδρομίου με θέσεις FIC, ATFM του ACC
16.3. Ελεγκτή αεροδρομίου και NOTAM OFFICE
16.4. Ελεγκτή αεροδρομίου και Κ.Ε.Ν.Α. και ΚΣΕΔ
16.5. Με άλλες υπηρεσίες ΥΠΑ
Κεφ. 17. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ 20
17.1. Μεταξύ VFR α/φών
17.2. Μεταξύ VFR και IFR α/φών
17.3. Μεταξύ α/φών γενικά και οχημάτων εδάφους
17.4. Μεταξύ α/φών απογειουμένων και προσγειουμένων
17.5. Μεταξύ α/φών που διέρχονται του κύκλου αεροδρομίου και αυτών που απογειούνται ή προσγειούνται
Κεφ. 18. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ 5
18.1. Είδη καταστάσεων ανάγκης
18.2. Αντίστοιχες δράσεις ΕΕΚ

18.3. Διαδικασίες συνέγερσης

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (TWR)

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ
ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ 20

Οι ασκήσεις αναλύονται κατά περιεχόμενο και βαθμό δυσκολίας όπως στις προηγούμενες

1. Αναχωρήσεις VFR πτήσεων ελαφρών α/φών
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
2. Αφίξεις VFR πτήσεων ελαφρών α/φών
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
3. Αφίξεις και αναχωρήσεις α/φών διαφόρων τύπων
   1 ασχ. Α 1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 2
4. Η άσκηση 3 με πρόσθετη παρεμβολή σχημάτων εδάφους
   1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 1
5. Η άσκηση 4 με πρόσθετη κυκλοφορία στον κύκλο αεροδρομίου
   1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 1
6. Η άσκηση 4 με πρόσθετα προβλήματα επείγουσας ανάγκης ή (RCF) απώλεια επικοινωνίας
   1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 1
7. Άσκηση αξιολόγησης
   1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 1
8. Αφίξεις και αναχωρήσεις α/φών IFR και VFR ταυτόχρονα
   1 ασχ. Α 1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 2
9. Η άσκηση 8 με 50% κυκλοφορία IFR που εκτελεί ενόργανη προσέγγιση
   1 ασχ. Α 1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 2
10. Η άσκηση 9 όπου περιλαμβάνεται και μία αποτυχημένη προσέγγιση
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
11. Η άσκηση 7 με 20% περιπτώσεις IFR πτήσεων που εκτελούν προσέγγιση εξ όψεως
   1 ασχ. Α 1 ασχ. Β — Σύνολο ασχ. 2
12. Η άσκηση 7 με 30% περιπτώσεις όπου οι πτήσεις διαχωρίζονται μεταξύ τους υπό VMC και δική τους ευθύνη
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
13. Άσκηση με ανάμικτη κυκλοφορία απογειώσεων, προσγειώσεων κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
14. Η άσκηση 13 κάτω από ομαλές συνθήκες καιρού αλλά σε μια αποτυχημένη απογείωση
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
15. Μια άσκηση γενικής κυκλοφορίας με μια περίπτωση αεροπειρατείας
   1 ασχ. Α — Σύνολο ασχ. 1
16. Τελική αξιολόγηση — Σύνολο ασχ. 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ Ε.Κ.
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ RADAR (ΚΥΚΛΟΣ 3ος)
(Συνημμένα στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)

3ος Κύκλος

Την εκπαιδευτική RADAR ακολουθούν οι Ελεγκτές του APP και οι Ελεγκτές του ACC. Η θεωρητική εκπαίδευση παρακολουθείται από κοινού
στην αρχή και οι εκπαιδευόμενοι χωρίζουν στα ειδικά θεωρητικά μαθήματα που αφορούν την Προσέγγιση ή τον Έλεγχο Περιοχής (Παραγρ. Δ και
Ε).

ΘΕΩΡΙΑ RADAR ΩΡΕΣ 41

Α. ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ RADAR

1. Οι ανακλάσεις των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων στον εντοπισμό στόχων
2. Φάσμα συχνοτήτων RADAR, μήκη κύματος
3. Κατακόρυφο διάγραμμα κάλυψης
4. Αζιμουθιακό διάγραμμα κάλυψης
5. Επίδραση μορφολογίας εδάφους στις παραπάνω καλύψεις
6. Απεικόνιση ανακλάσεων σε Αναλογική οθόνη (PPI)
7. Απεικονίσεις στόχων Πρωτεύοντος RADAR
8. Ανάλυση απόστασης και αζιμουθίου
9. Κώνος σιγής - SLANT RANGE. Επιδράσεις αυτών στην παραμόρφωση τροχιών και ταχυτήτων στις οθόνες RADAR
10. Λοβοί. Ανεπιθύμητες ανακλάσεις
11. MTI
12. Δευτερεύον RADAR (SSR)
13. Συνδυασμός πληροφοριών Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος RADAR
14. Λειτουργία TRANSONDER. MODE των κωδίκων SSR.
15. Κωδικοποίηση αποκρίσεων TRANSONDER
16. MODE C και πληροφορία επιπέδου πτήσης
17. Συμπλοκή των MODES (MODE INTERLACING)
18. Επιδράσεις στις απεικονίσεις SSR από ελιγμούς α/φών
19. Προβλήματα του SSR στη διάκριση κωδίκων από διάφορες καταστάσεις ψευδείς στόχοι
20. Απεικονίσεις μη επεξεργασμένου (RAW, VIDEO)
21. Απεικονίσεις Συνθετικών Οθονών
22. Η Τεχνική MONOPULSE ΕΞΕΤΑΣΗ

Β. ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ RADAR ΩΡΕΣ 9

1. Γενικά για την επεξεργασία πληροφοριών RADAR από Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές (Η/Υ)
2. PLOT EXTRACTORS, PLOT GENERATORS
3. RADAR TRACKING
4. EXTRAPOLATION
5. TRACKING από μία κεραία RADAR (MONORADAR TRACKING)
6. TRACKING από σύστημα κεραιών RADAR (MULTIRADAR TRACKING)
7. Πληροφορίες από την επεξεργασία πληροφοριών επί των συνθετικών οθονών

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ RADAR (DOC 4444 - RAC/501/12), PART X ΩΡΕΣ 50

Κεφ. 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.1. Περιορισμοί χρήσης RADAR
1.2. Έλεγχοι επιδόσεων και λειτουργίας συσκευών
1.3. Ανάθεση κωδίκων SSR
1.4. Διαδικασίες αναγνώρισης και μεταβίβασης ελέγχου
1.5. Πληροφορία θέσης
1.6. Καθοδήγηση RADAR (RADAR VECTORING)
1.7. Ελάχιστα επίπεδα πτήσης
1.8. Αναφορά σημαντικών μετεωρολογικών πληροφοριών
1.9. Καταστάσεις ανάγκης

Κεφ. 2 ΧΡΗΣΗ RADAR ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ε.Κ.

2.1. Λειτουργίες, εφαρμογές RADAR
2.2. Χρήση SSR TRANSPONDERS
2.3. Συντονισμός κυκλοφορίας ελεγχόμενης από RADAR με άλλη που ελέγχεται με διαδικασιακό Έλεγχο (MON RADAR)
2.4. Απαιτήσεις για πληροφορία θέσης
2.5. Πληροφορίες επιπέδου πτήσης από MODE C
2.6. Εξυπηρέτηση ναυτιλίας
2.7. Εφαρμογή διαχωρισμών RADAR
2.8. Ελάχιστα διαχωρισμού
2.9. Μεταβίβαση ελέγχου κυκλοφορίας ελεγχόμενης με RADAR
2.10. Διακοπή ή τερματισμ«ς εξυπηρέτησης RADAR
2.11. Διακοπή λειτουργίας συσκευών

Κεφ. 3 ΧΡΗΣΗ RADAR ΣΕ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

3.1. Προσφερόμενες εξυπηρετήσεις

3.2. Πληροφορίες κινδύνου σύγκρουσης
3.3. Πληροφορίες δυσμενών καιρικών συνθηκών

Κεφ. 4 ΦΡΑΣΕΟΛΟΓΙΕΣ

4.1. Γενικές φρασεολογίες ελέγχου RADAR (από Β2 σελ. 10-34 ως 10-37)
4.2. Φρασεολογίες SSR (από σελ. 10-38 ως σελ. 10-39 του Β2)

Κεφ. 5 ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

5.1. Χρήση SSR στις υπηρεσίες Ε.Κ. (προσάρτημα «Ι» του DOC 4444)
5.2. Χαρακτηρισμός κατηγοριών α/φών λόγω αεροδυνών και ανάλογη μεταβολή του διαμήκους διαχωρισμού (προσάρτημα «L» του ΔΟΨ 4444)
5.3. Κριτήρια διαχωρισμού με βάση πληροφορίες RADAR επεξεργασμένες μέσω Η/Υ (Προσάρτημα «Μ» του ΔΟΨ 4444)

ΕΞΕΤΑΣΗ

Δ. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ RADAR ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΩΡΕΣ 50

1. Χρήση RADAR στις υπηρεσίες ελέγχου Προσέγγισης (Κεφ. 3 του DOC 4444, PART X)
1α. Προσφερόμενες εξυπηρετήσεις
1β. Γενικές διαδικασίες RADAR Προσέγγισης
1γ. Αρχικές και ενδιάμεσες διαδικασίες Προσέγγισης
1δ. Τελικές διαδικασίες Προσέγγισης
2. Μεθοδολογία διαχωρισμών και καθοδήγησης
2α. Με συγκλίνοντα ίχνη
2β. Με ισοταχή και μη α/φη
2γ. ILS VECTORING
3. Φρασεολογίες ελέγχου Προσέγγισης με RADAR
3α. σελ. 10-39 ως 10-41 του Β2
3β. σελ. 10-42 ως 10-44

ΕΞΕΤΑΣΗ

Ε. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ RADAR

ΩΡΕΣ 50

1. Περιοχές κάλυψης FIR
1α. Περιοχές πλήρους κάλυψης
1β. Ρύθμιση οθονών για ικανοποιητική κάλυψη τομέα
2. Καθοδήγηση με RADAR
2α. Εντός αεροδιαδρόμων
2β. Εντός VECTRORING AREAS
3. Μεθοδολογία διαχωρισμών
3α. Ακριβώς αντιθέτων και γενικά αντιθέτων ιχνών
3β. Συγκλινόντων ιχνών
3γ. Διασταυρουμένων ιχνών
3δ. Ισοταχών και μη α/φών
4. Μέθοδος ανάθεσης κωδίκων SSR
4α. Γενική ανάθεση κωδίκων
4β. Ζεύξη SSR κώδικα και χαρακτηριστικού κλήσης με σύστημα ORCAM
5. Συνεργασίες
5α. Συνεργασίες μεταξύ θέσεων ελέγχου RADAR
5β. Συνεργασίες μεταξύ θέσης ελέγχου RADAR και Διαδικασιακού ελεγκτού PLANNER

ΕΞΕΤΑΣΗ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ RADAR (ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ Ή ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ)

ΣΥΝΟΛΟ: 30 ΑΣΚΗΣΕΙΣ

Κατά την ανάλυση του προγράμματος εκπαίδευσης, στην Εισαγωγική Έκθεση αναφέρθηκε ότι στον ειδικό Εξομοιωτή RADAR, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο για την εκπαίδευση σε Προσέγγιση, όσο και για εκείνην του Ελέγχου περιοχής, κάθε εκπαιδευόμενος θα ασκηθεί σε 30 ωριαίες ασκήσεις της αντίστοιχης ειδικότητας.

Επειδή επίσης, στην ανάλυση του 4ου Κύκλου Εκπαίδευσης προβλέφθηκε επιπλέον η ειδική εκπαίδευση Ελεγκτών για την σχεδίαση ασκήσεων σ' αυτό το είδος του εξομοιωτή, ο οποίος συντίθεται απαραίτητα από ειδικά συστήματα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, η Επιτροπή θεωρεί ότι δεν θα πρέπει να ορίσει σ' αυτό το στάδιο, ούτε την ανάλυση ούτε την περιγραφή αντιστοίχων ασκήσεων.

Το αντικείμενο αυτό άλλωστε, θα είναι εύκολο να καλυφθεί μόλις ο Εξομοιωτής αυτός αγορασθεί και τεθεί σε λειτουργία, οπότε και θα προκύψουν οι σχετικές ανάγκες των παραπάνω ασκήσεων.

Αριθ. ΔΥ/Γ1/170 (7)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) της Β' Νευρολογικής Κλινικής Πανεπ. Θεσ/νίκης στο Περιφ. Νοσοκ. «ΑΧΕΠΑ».

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/170/22.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/1974 και Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής, κατηγ. (Α-2) στην Β' Νευρολογική Κλινική του Α.Π.Θ. του Περιφ. Γεν. Νοσοκ. «ΑΧΕΠΑ» με υπεύθυνο γιατρό τον Γεώργιο Καρούτα επίκουρο Καθηγητή Νευρολογίας και φυσικό Νοσοκομείου την Δ. Παπαγιαννοπούλου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει 31.12.90.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥΠ/Γ1/171 (8)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO Κατηγ. Α-1 στην εταιρεία «ΒΙΟΔΙΑΓΝΩΣΗ» ΕΠΕ οδός Ερμού 53 στην Θεσσαλονίκη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/171/22.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας του εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 στην εταιρεία «ΒΙΟΔΙΑΓΝΩΣΗ» ΕΠΕ οδός Ερμού 53 στην Θεσσαλονίκη με υπεύθυνο τον πυρηνικό γιατρό Νικ. Καρατζά και φυσικό Νοσοκομείου τον Αναστ. Σιούντα.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.91.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1043 (9)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) στην Γενική Κλινική Γραβιάς 2 στην Θεσσαλονίκη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/18.1.90 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής, κατηγ. Α-2 στην Γενική Κλινική Θεσ/νίκης με υπεύθυνο πυρηνικό γιατρό την Άννα Γκοτζαμάνη-Ψαρράκου και φυσικό νοσοκομείου τον Κυρ. Ψαρράκου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.90.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1045 (10)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργασίας Ραδιοϊσοτόπων κατηγ. Α-1 της Β' Προπ. Παθολ. Κλινικής του Γεν. Νοσοκ. «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ» Ν. Θεσ/νίκης.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/1045/18.1.90 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης,

που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων κατηγ. Α-1 της Β' Προπ. Παθολογικής Κλινικής του Γεν. Νοσοκ. «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ» στη Θεσ/νίκη με υπεύθυνο γιατρό τον Πυρηνικό Αθαν. Βυγαννιάδη, Επίκουρο Καθηγητή Α.Π.Θ. και φυσικό Νοσοκομείου του Δημ. Οχκαλίδη.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.1991.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1044 (11)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 και αλλαγή υπεύθυνου φυσικού Νοσοκ. στο Πρώτο Γεν. Νοσοκ. Θεσ/νίκης «ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ».

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/1044/18.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας του εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων Τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 στο Πρώτο Γενικό Νοσοκομείο Θεσ/νίκης «ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» με υπεύθυνο γιατρό τη μικροβιολόγο Ε. Μπεγάζη - Παπακωνσταντίνου και φυσικό Νοσοκομείου τον Χατζηϊωάννου Κων/νο σε αντικατάσταση του φυσικού Γερανίδη Βασιλείου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.1991.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Στην Φ.22/1999/27.12.1989 απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Παράταση ισχύος της παρ. 2 του άρθρου 24 του Ν. 1759/1988» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 9/Β'/11.1.1990 γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στον τίτλο της παραπάνω απόφασης αντί του λανθασμένου «του άρθρου 24» να τεθεί το σωστό «του άρθρου 34».

β) Στην έκτη σειρά της απόφασης αντί του λανθασμένου «άλθρου» να τεθεί το σωστό «άρθρου».

(Από τη Γενική Γραμ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320